

Von der Strategie zur tatsächlichen Umsetzung - die Verkehrswende endlich auf die Straße bringen:

**Wie wird man eigentlich eine fußgängerfreundliche Kommune? –
Erfahrungen aus der Stadt Leipzig**

Datum: 09. September 2026

Vortrag von: Friedemann Goerl

Mobilitäts- und Tiefbauamt / Fußverkehrsverantwortlicher

Presseschau:

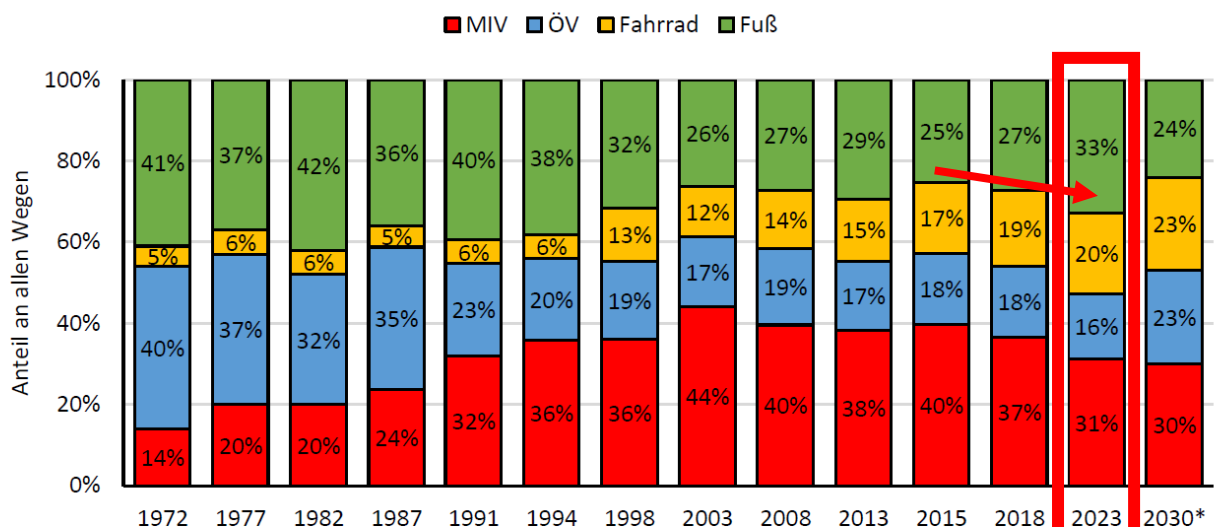
„Beim Fußverkehr sind wir alle Gewinner“: Warum diese deutsche Stadt Sieger im Fußverkehr wurde



„Pkw wird tendenziell mehr stehen gelassen“
LEIPZIGER VOLKSZEITUNG
+ Laufen hängt Autofahren ab: Leipzig hat Mobilitätsziele für 2030 schon erreicht



Der Stadtrat tagte: Spätestens 2030 fliegt Leipzig der Haushalt um die Ohren + Video



* Ziel der Leipziger Mobilitätsstrategie 2030

Leipzig · 31.03.2025

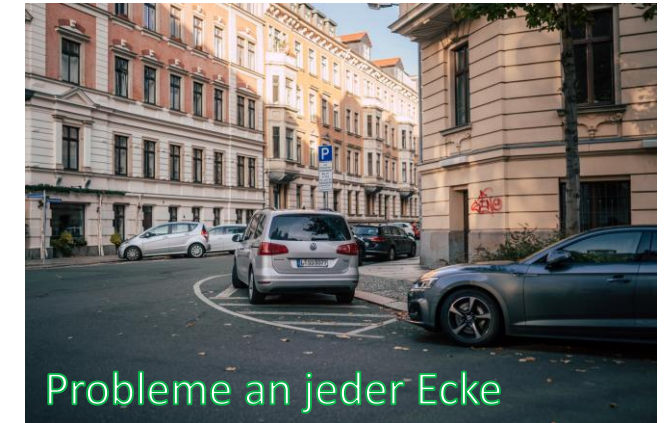
"Goldener Fußabdruck": Fußverkehrspreis für wegweisende Projekte

Leipzig überzeugt die Jury des Fachverbandes FUSS e. V. mit fußgängerfreundlicher Infrastruktur.



Ausgangslage

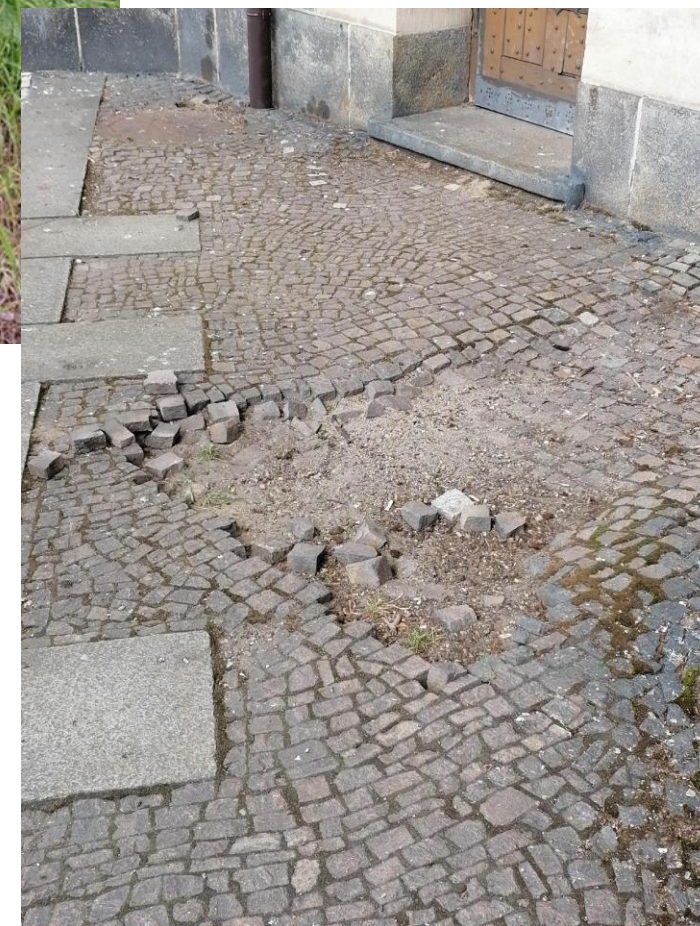
- Die Stadt Leipzig verfügt seit Ende 2021 über eine Fußverkehrsstrategie
- Im Fokus Schulwegssicherheit und Barrierefreiheit
- An vielen Ecken sind Maßnahmen nötig
- Auf die gesamte Stadt bezogen summiert sich das schnell und der artikulierte Bedarf der Bürger*innen ist riesig!
- Welche Lösungen können einfach und schnell in der Fläche ausgerollt werden und wo starten wir?



Analyse

Hier ganz grob...

Where to Start?



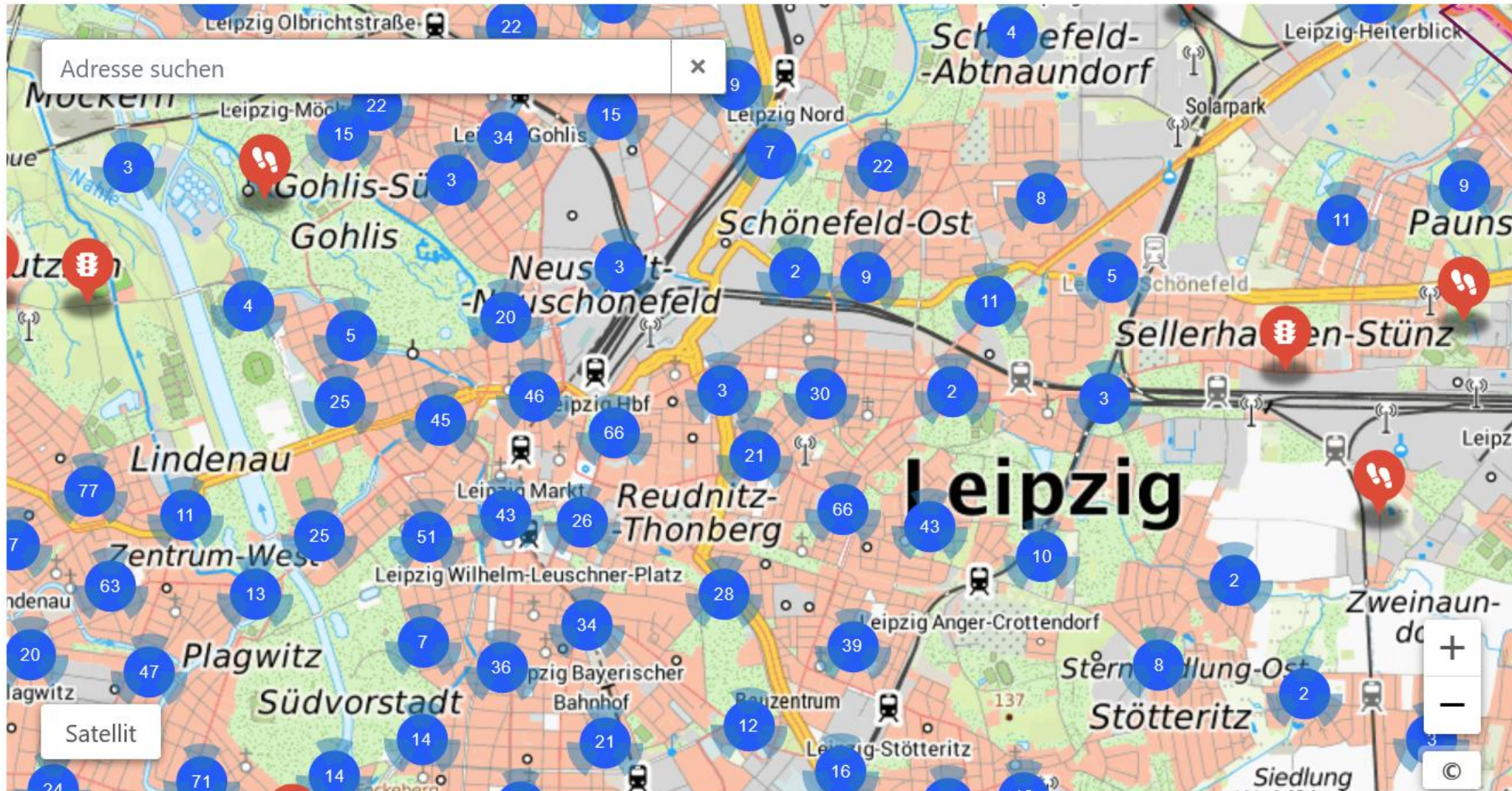
Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung Sommer 22

Anzahl der Meldungen
2061

Anzahl der Votes
14.413

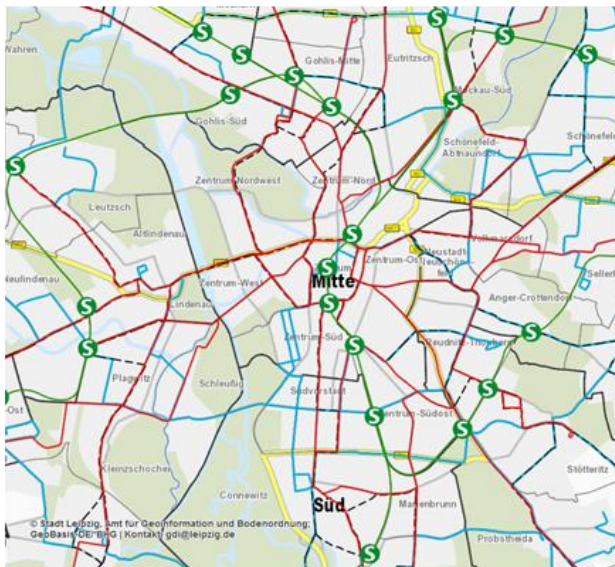


Wie behalte ich den Überblick?

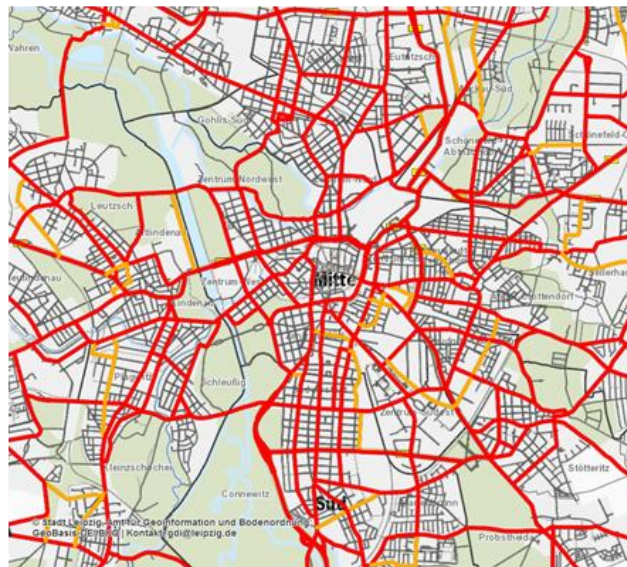


Netzplanung

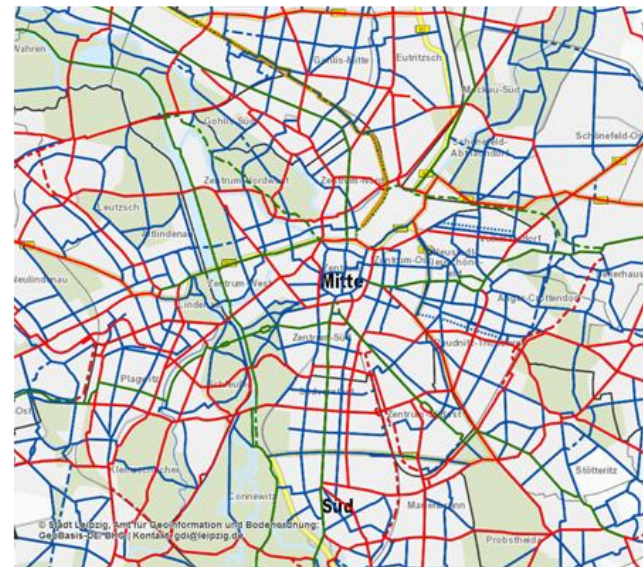
ÖPNV:



MIV:



Rad:

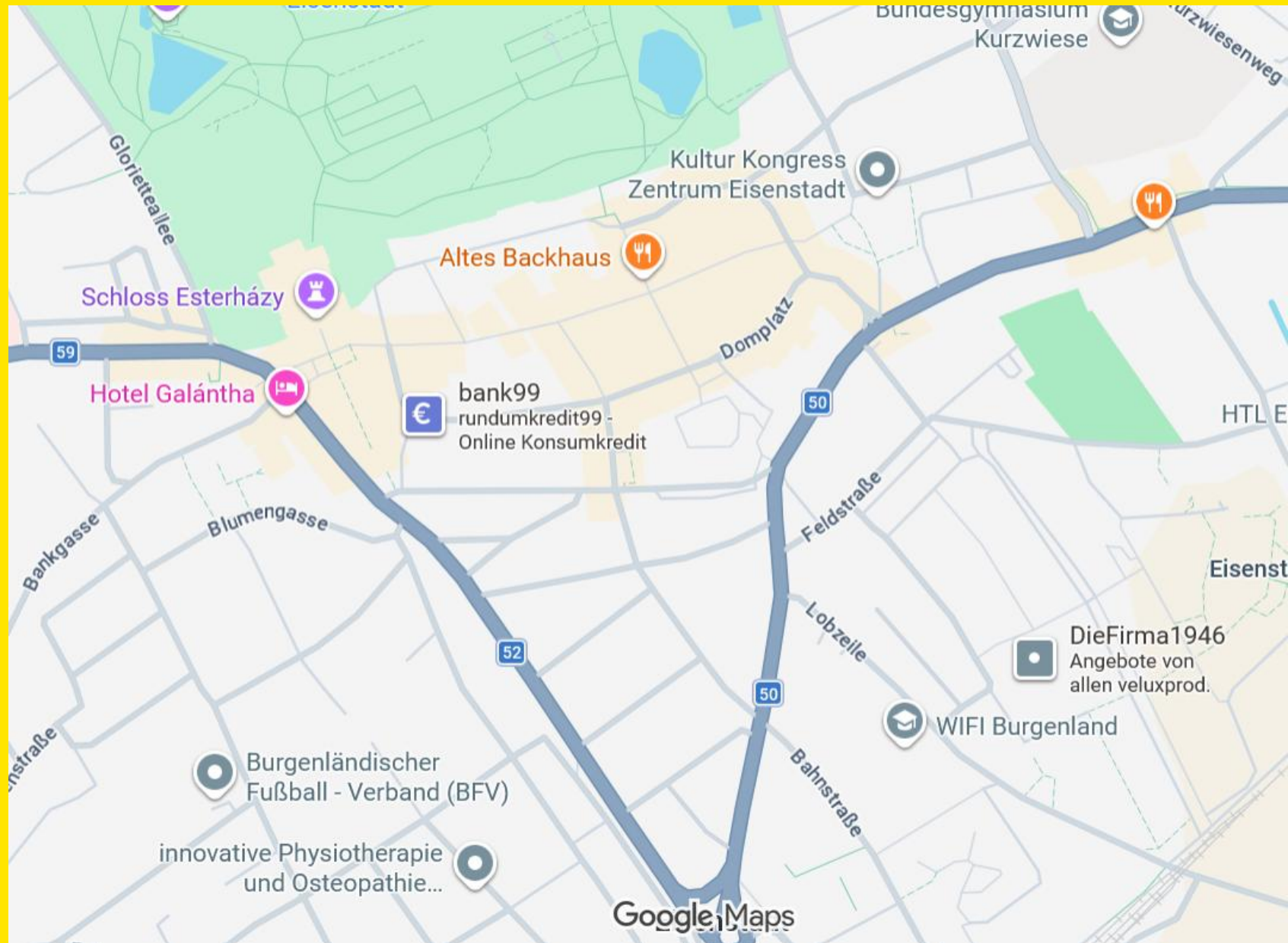


...und Fußverkehr



2. Österreichischer Fußverkehrsgipfel & 17. Österreichischer Radgipfel





„area of interest“



„area of interest“

Algorithmus zur Erstellung von Bedeutungsräumen

Gruppe	Klasse	Datenquelle	Datentyp	Einflussbereich	Bedeutung
Wohnen	Einwohnerschwerpunkte	Stadt	Raster	Fläche des Rasters	1-10 Einwohnerzahl *0.02
	Altenpflegeheime	Stadt	POI	500m	7
Bildungseinrichtungen	Kindergärten	Stadt	POI	200m	7
	Grundschulen	Stadt	POI	200m	7
	weiterführende Schule	Stadt	POI	200m	7
	Hochschulen	Stadt/OSM	POI	400m	7
Dienstleistungen, Einzelhandel und Gastronomie	Geschäfte	OSM	POI	200m	1
	Großflächiger Einzelhandel	OSM, selbst erstellt	POI	300m	10
	Gastronomie	OSM	POI	300m	2
Öffentliche Gebäude	Öffentliche Verwaltung & Bürgerämter	Stadt	POI	300m	6
	Bibliotheken & Post	Stadt/OSM	POI	300 m	6
	Polizei & Justiz	OSM	POI	300 m	3
Versammlungsstätten, Sport- & Freizeit	Sportanlagen	Stadt/OSM	POI	200m	2
	Spielplätze	OSM	POI	200m	4
	Bäder	Stadt	POI	200m	6
	Großveranstaltungen	selbst	POI	500m	20
	Hotels, Pensionen	OSM	POI	300m	3
	Museen, Gebäude mit überörtlicher Bedeutung	Stadt/OSM	POI	200m	6
Haltestellen des ÖPNV	Bushaltestelle	Stadt	POI	300m	10
	Straßenbahnhaltestelle	Stadt	POI	300m	15
	SPNV-Haltestelle	Stadt/Selbst erstellt	POI	500m	20
Gesundheit	Krankenhäuser	selbst	POI	500m	20
	Praxen, Gesundheitsbedarf, Sozialeinrichtungen	Stadt/OSM	POI	300m	3
Grün-, Blau- und Platzflächen	Friedhof	Stadt	Polygone	Fläche	10
	Wald/Gehölz	Stadt	Polygone	Fläche	10
	Kleingarten	Stadt	Polygone	Fläche	5
	Platz	Stadt	Polygone	Fläche	10
	Gewässer	Stadt	Polygone	Fläche + 100m	15
	Park/gestaltetes Grün	Stadt	Polygone	Fläche + 100m	20

- 6.629 Punktdaten
- 46.000 Rasterdaten
- 3.085 Flächen
- 56.758 Verkehrsflächen



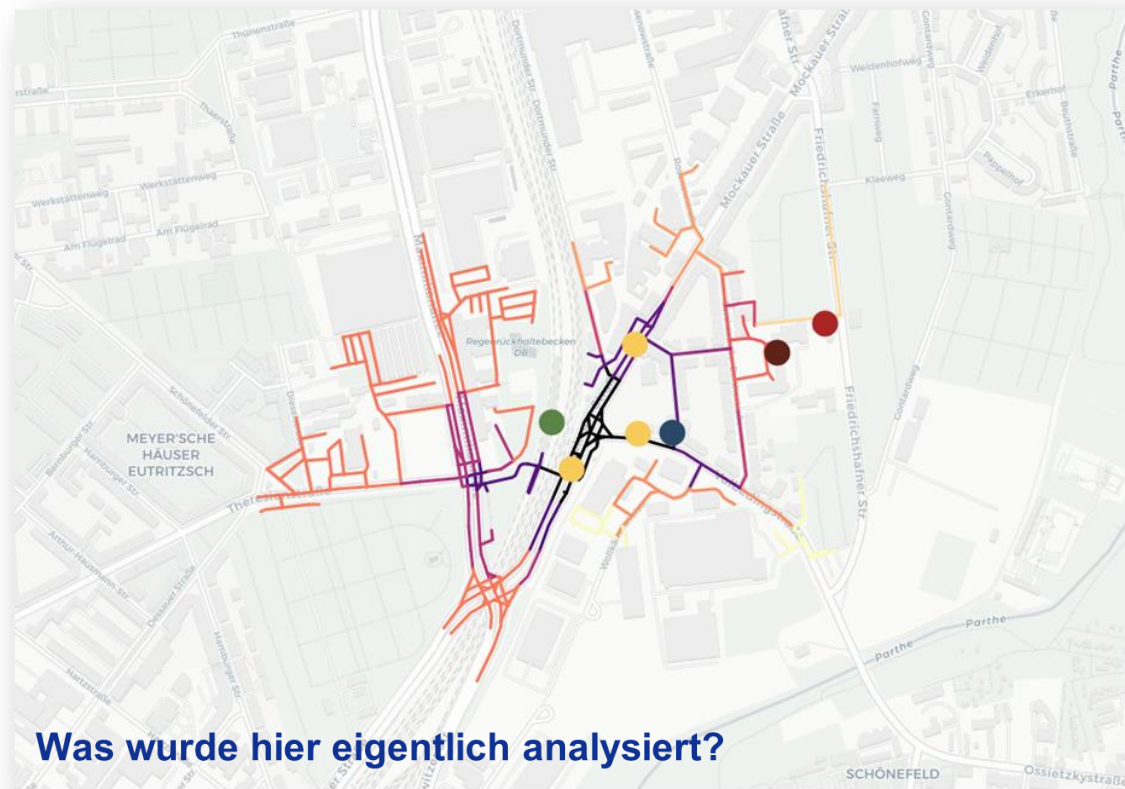
Überlagern und Aufsummieren der Bedeutungen aller sich überlagernder Flächen



Aggregierte Flächen auf Flächen des Fußverkehrs schneiden

Analyse

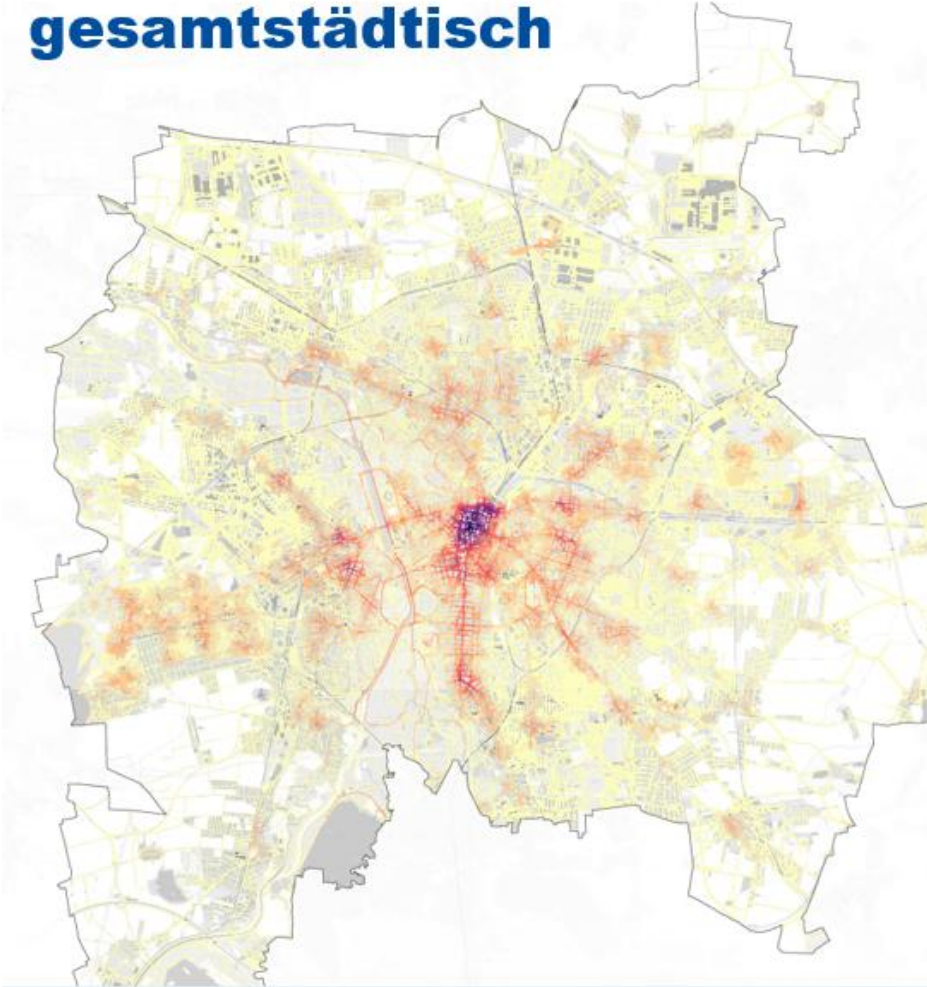
Der Bedeutungsplan für den Fußverkehr



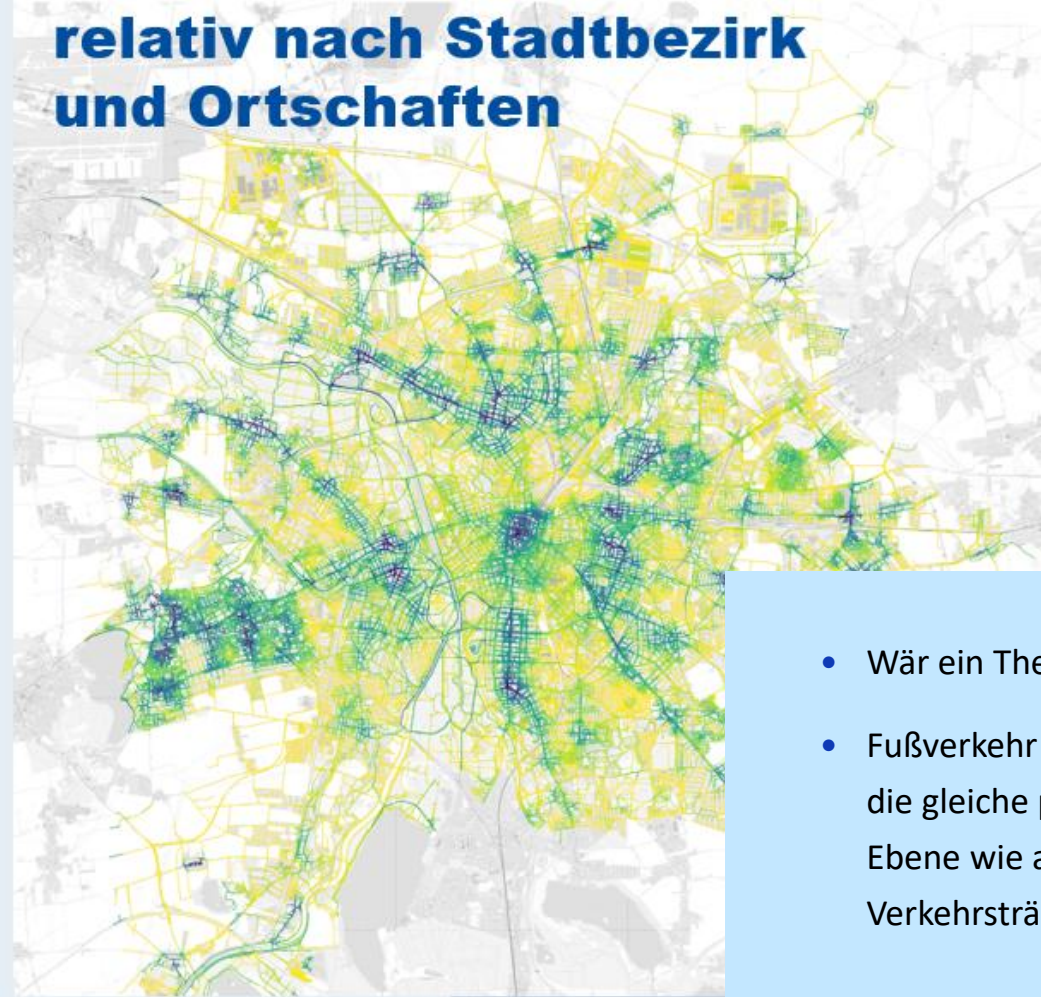
Analyse

Der Bedeutungsplan für den Fußverkehr

gesamtstädtisch



relativ nach Stadtbezirk und Ortschaften



- Wäre ein Thema für sich...
- Fußverkehr braucht aber die gleiche planerische Ebene wie alle anderen Verkehrsträger auch.

Der Bedeutungsplan

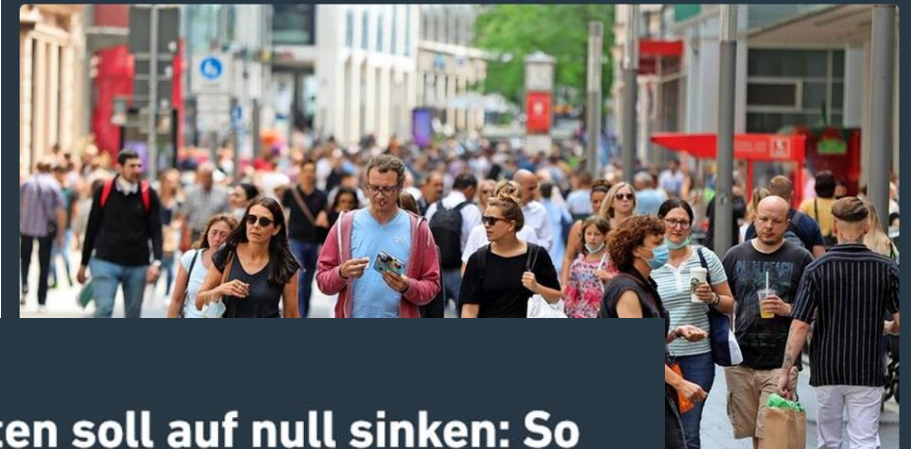
Anwendungsfelder

- Priorisierung Baumaßnahmen
- Priorisierung Instandsetzung
- Verkehrsüberwachung
- Konfliktbereiche / Flächenkonkurrenz
- Potenzialräume
- Entwicklungsziele
- Netzentwicklung Fußverkehr
- ÖPNV-Netzplanung
- Maßnahmenprogramme



Fußgängerfreundliche Innenstadt

+ Leipzig will Fußverkehr verbessern: Stadt ruft zur Bürgerbeteiligung auf



Rathaus stellt Pläne vor

+ Zahl der Verkehrstoten soll auf null sinken: So will Leipzig fußgängerfreundlicher werden

Bühne

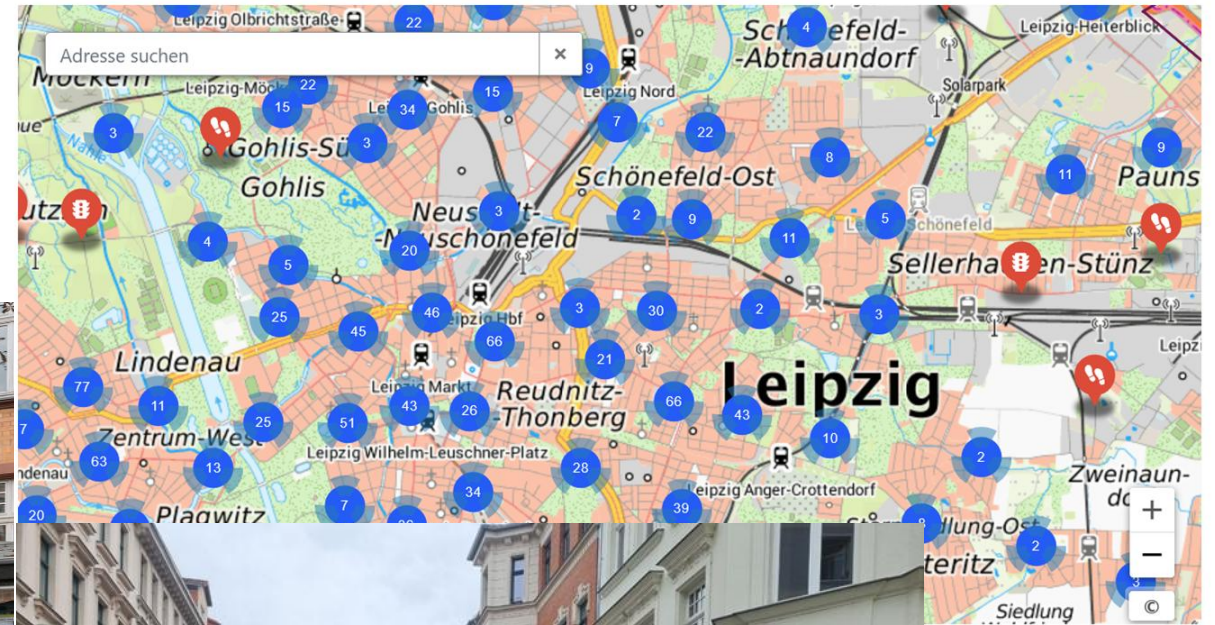
Ein paar Beispiele

Dem Fußverkehr die große Bühne geben

Politisch, Öffentlich und mit Geld

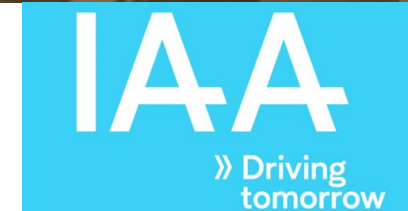


2. Österreichischer Fußverkehrsgipfel & 17. Österreichischer Radgipfel



Dem Fußverkehr die große Bühne geben

Politisch, Öffentlich und mit Geld



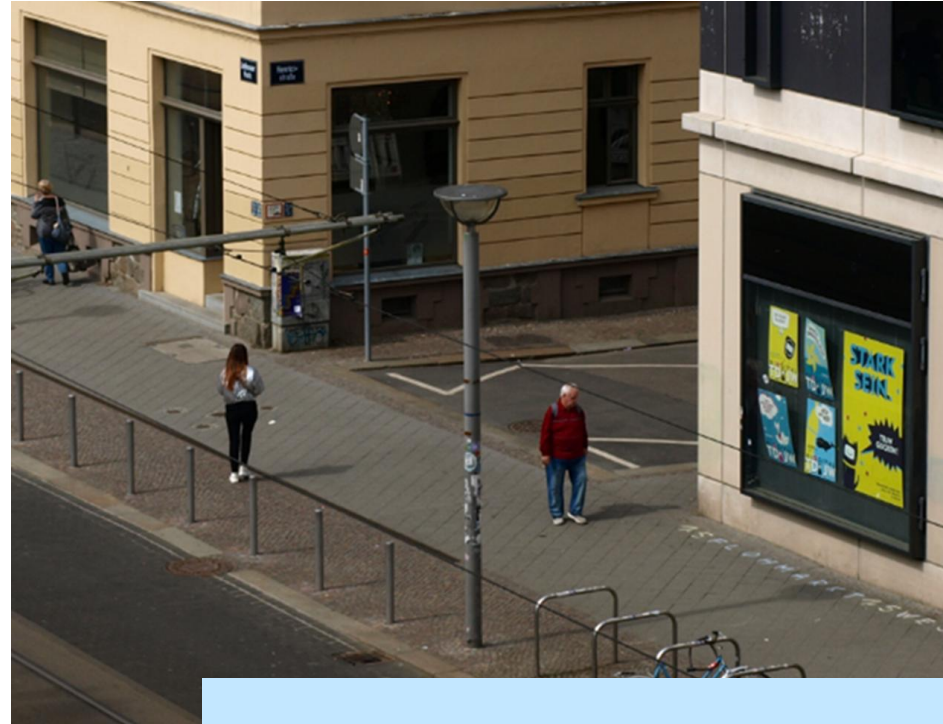
Umsetzung

Ein paar Beispiele

Von markierten und gepflasterten Zebras...



Gehwegüberfahrt am Lindenauer Markt

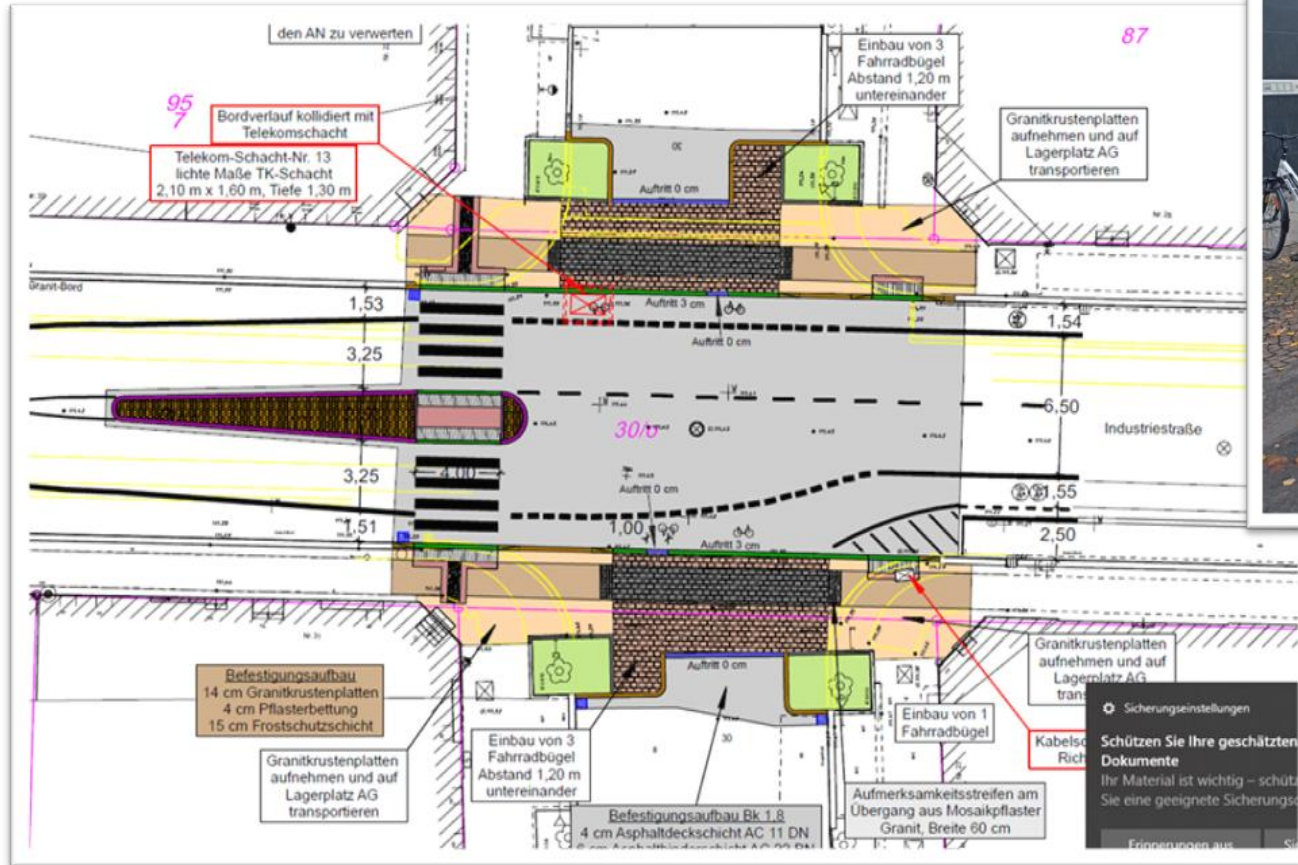


VwV-StVO zu § 25

„Die Sicherung des Fußgängers beim Überqueren der Fahrbahn ist eine der vornehmsten Aufgaben der Straßenverkehrsbehörden und der Polizei.“

Von markierten und gepflasterten Zebras...

Fußgängerüberwege auf Radverkehrsverbindungen



Neuer „Goldstandard“ Fußgängerüberweg mit Gehwegüberfahrten

2. Österreichischer Fußverkehrsgipfel & 17. Österreichischer Radgipfel

„Programm 100 neue Zebrastreifen“

Schulstraßen – mehr Platz und viel Bewegung



Stünzer Straße vorher/nachher



Grundschule an der Husemannstraße



Instrumente:

- Neue Widmung
- Temporäre Sperrung
- Umbau

„Leipziger Teppich“

Parkanlagen öffnen,
Fußwegnetze stärken

- Schnell
- kostengünstig
- skalierbar



Spielplatzzugang
Aurelienstraße



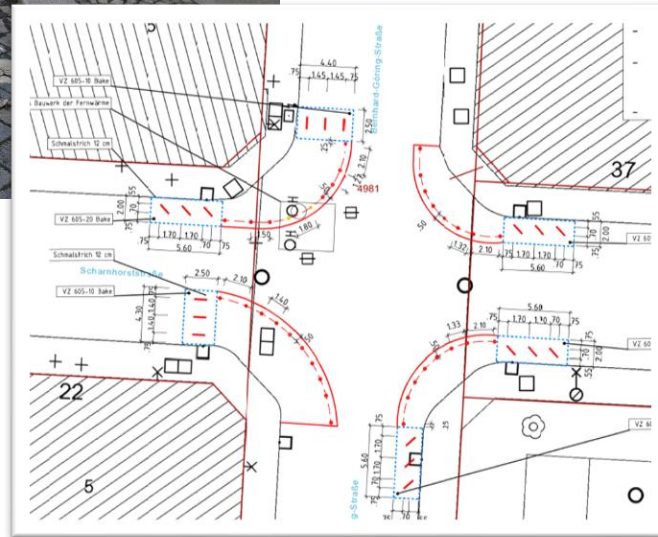
Parkeingang Rabet



„Leipziger Schulwegnase – kurze Wege für kurze Beine“



- Starke und schnelle Erhöhung der Schulwegsicherheit
- Man „verbaut sich nichts“



Quintessenz

Übertragbare Lösungsansätze



Was nehmen wir mit?

- Fußverkehr braucht strategische Förderung auf Augenhöhe
- Fußverkehr braucht die große Bühne
- Zu viele Dinge müssen angepackt werden, sodass wir nicht auf einzelne Leuchtturmprojekte setzen können
- Förderung muss flächenhaft und skalierbar sein
- Erfolge müssen wahrnehmbar sein

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Friedemann Goerl
Fußverkehrsverantwortlicher

Mobilitäts- und Tiefbauamt
Abteilung strategische Mobilitätsentwicklung

Team strategische Fuß- und Radmobilität (66.3L)

Email: friedemann.goerl@leipzig.de
www.leipzig.de